

東京BRTの東京駅方面延伸について

👉 東京BRTの東京駅方面延伸についての進捗状況を報告する。

1 東京駅方面延伸について

(1) 事業概要

東京BRTは、昨年2月に選手村ルートが開始され、当初計画の全ルートの運行が開始された。一方、事業計画では、東京駅方面を含む3方面への検討路線が定められており、都は実現の可能性について検討を進めている。本区は臨海部の交通状況を鑑み、「交通環境整備促進支援事業」を立ち上げ、都と運行事業者と連携し、東京駅方面延伸ルートの早期実現に向け、協議・調整を進めている。

(2) 進捗状況

令和6年12月 東京駅方面延伸ルートを含む「R6年度 都心と臨海地域とを結ぶBRTの検討路線に係る交通状況調査委託」の契約(都)
※交通量調査等を実施

令和7年2月 停留施設整備に関する協定書の締結(区・東京BRT(株))
※令和6年度は、関係者協議等に時間を要し、停留施設未整備
令和7年度予算へ繰越予定

2 今後の流れ

運行経路検討

●
協定書

停留施設
位置の調査

停留施設
設計・工事

道路運送法
認可申請

東京駅ルート
運行開始

関係者協議

(道路・交通管理者、運輸局)

役割

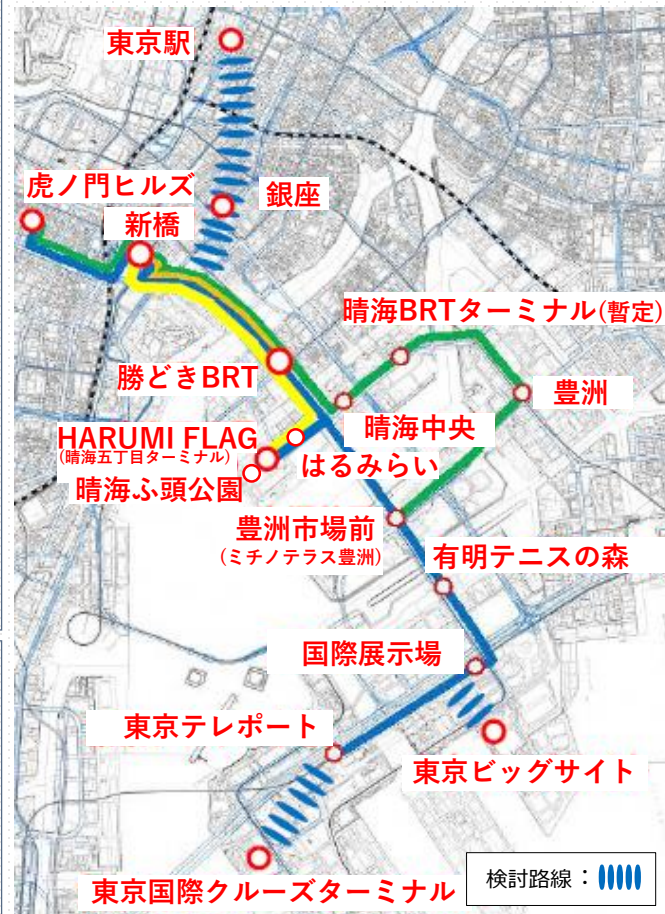
都

: 運行経路等の調査・検討

区

: 停留施設整備に係る費用の負担

京成バス・東京BRT: 停留施設整備、運行に関する事の実施



「都心と臨海地域とを結ぶBRTに関する事業計画の改定(平成30年8月)」
東京都都市整備局HP(<https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/kiban/brt/>)を加工して作成。